

Pozn.
Dlažba musí být kladena ve směru od kontejneru. V místě, kde obrubník navazuje na terén bude terén pod obrubníkem 20 mm, dlažba pod obrubníkem 60 mm (vodící linie).

KONSTRUKCE K1.1 - ZPEVNĚNÉ POCHOZÍ PLOCHY V MÍSTĚ KONTEJNERŮ

ZÁMKOVÁ DLAŽBA (např. Holand ŠEDÁ)	DL I	80	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA (KAM. DRŤ) 4-8	L	40	ČSN 73 6126-1
KAMENIVO STMELENÉ CEMENTEM fr. 32	KSC	250	ČSN 73 6126-1

Podélný řez
vzorový

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU JE V SO01.:

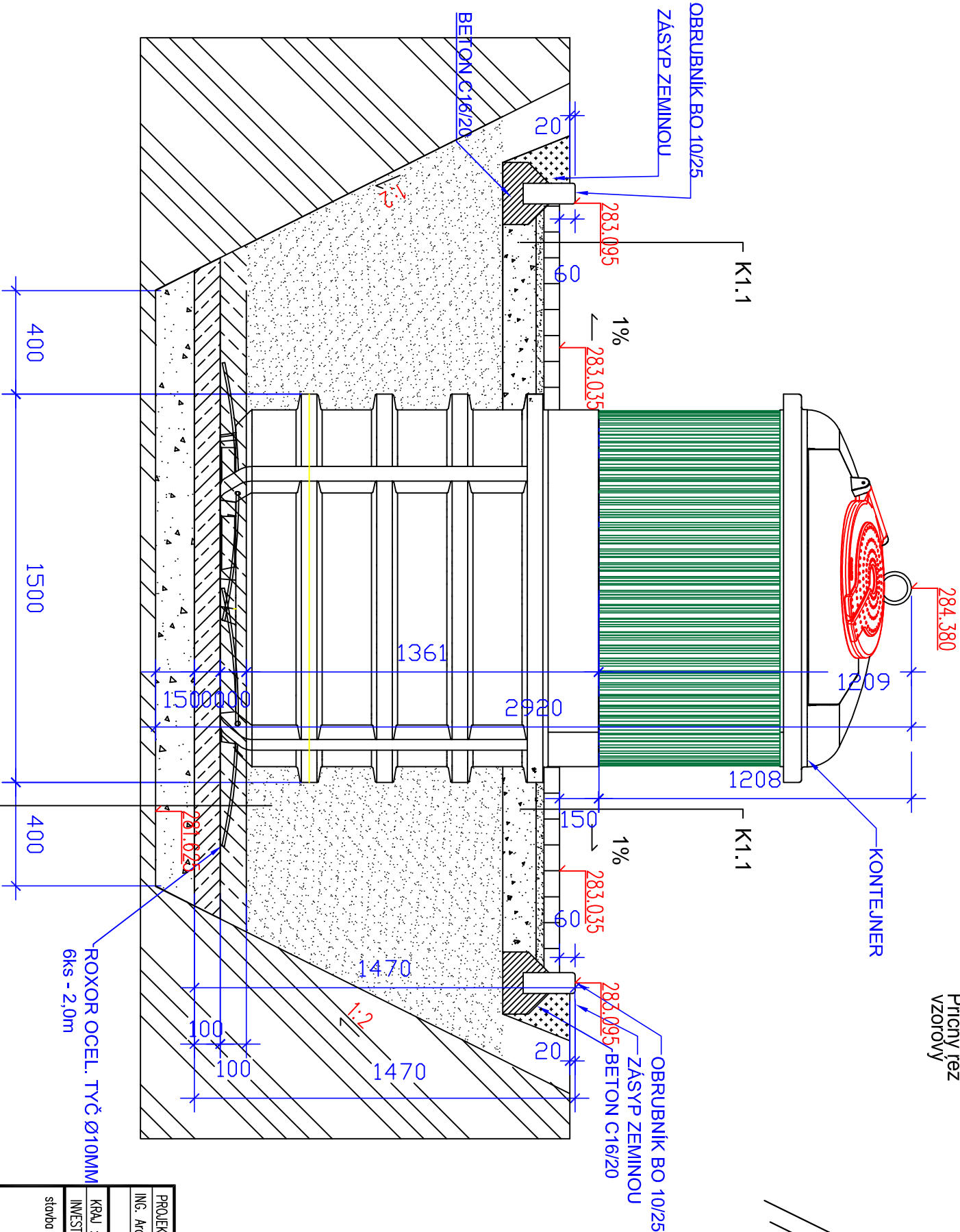
PODKLAD ZE ZEMINY UPRAVENÉ VÁPNEM

HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef.2 = 45 MPa

CELKEM

150	ČSN 73 6124-1 (ČSN EN 14277-4)
370 - 520 mm	ČSN 73 6190

Příčný řez
vzorový



ZÁSYP ŠTĚRKOPÍSKEM 0-32	100 mm
BETON C16/20	100 mm + KARI SÍŤ 150/150/6
ŠTĚROPISKOVÝ PODSYP	150 mm
HUTNĚNÁ PLÁŇ 45 MPa	

PROJEKTANT PROJESE	ODP. PROJEKTANT STAVBY:	VPRACOVAL :	KONTROLOVAL :
ING. Arch. JOSEF MRAZEK	Ing. Jan HLADIŠ	Petr ŠUBOVÁ	Ing. Jan HLADIŠ
KRAJ : Zlínský	INVESTOR : MĚSTO VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC : VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	
Ing. Jan Hladíš Vodohospodářské a dopravní stavby Holešov, nám. Svobody 1317/19, IČ: 04283821			
oddíl : D - DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ		DATUM	03/2021
STAVEBNÍ ČÁST		FORMÁT	8 A4 (A1)
obsah : VZOROVÝ ŘEZ KONTEJNEREM		STUPEŇ	DPS
		mřítko :	1:100
		číslo výkresu :	D-02.3